

PERMIS B

BOITE AUTOMATIQUE

Il faut avoir **au moins 18 ans pour pouvoir se présenter à l'examen pratique** du permis de conduire.

Il est toutefois possible de passer la première partie de l'examen du permis de conduire (c.a.d. le code) dès 16 ans.

Passer le permis boîte de vitesses automatique

Depuis le 1er janvier 2017, les titulaires du permis B limité aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique peuvent conduire un véhicule en boîte manuelle de même catégorie à condition de suivre une formation de 7 heures. Cette mesure s'applique aux personnes qui conduisent des voitures automatiques pour des raisons non médicales.

Quels véhicules est-il possible de conduire ?

Le permis B boîte automatique ne permet de conduire que des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique et/ou manuelle (ex : boîte séquentielle) et d'un embrayage automatique.

Pourquoi choisir le permis boîte de vitesses automatique ?

Certains candidats font le choix de passer leur permis dans une voiture équipée d'une boîte automatique.

Souvent, ce choix se justifie par une plus grande simplicité de la conduite qui permet au candidat de se concentrer davantage sur son environnement et augmenter ainsi sa sécurité, et celle des autres, sur la route.

LE DEROULEMENT DE LA FORMATION

LE CODE ou Epreuve Théorique Générale

Immédiatement après votre inscription dans notre auto-école, vous allez vous consacrer à l'apprentissage du code de la route, afin de pouvoir vous présenter à l'examen et de le passer avec succès, c'est à dire avec un score inférieur ou égal à 5 fautes.

Notre forfait cours de code illimités vous permet de vous consacrer à l'apprentissage de la réglementation routière et des comportements par le biais de cours spécifiques destinés à vous faire maîtriser les différents points qu'il est essentiel de connaître (signalisation, priorités, croisements et dépassements, conduite sur autoroute, véhicule et conducteur...) et de vous entraîner sur des séries type examen de 40 questions avec correction pédagogique et des séries thématiques de 20 questions (stationnements, visibilité et éclairage, règles de circulation, notions pratiques...) spécifiquement ciblées pour vous permettre d'améliorer vos points faibles.

LA PRATIQUE B

Depuis 2017, les candidats au permis boîte automatique ont la possibilité de passer l'examen à l'issue des 13 heures de formation requises.

A l'exception de cette différence et du fait que la voiture est équipée d'une boîte de vitesse automatique, les déroulés de la formation et de l'examen sont les mêmes que pour le permis B

- de l'évaluation de départ obligatoire qui indique le volume prévisionnel et personnalisé de votre formation.
- du temps d'apprentissage nécessaire pour valider **I'ENSEMBLE** des objectifs des 4 compétences du programme (voir remc)

Quand ce niveau est atteint, vous serez présentés à l'examen du permis de conduire à l'âge minimum de 18 ans.

Toutes les leçons de conduite se déroulent à bord du véhicule école, et ce dès l'évaluation. Une pédagogie adéquate est appliquée par nos moniteurs afin de permettre aux élèves d'acquérir les

Connaissances nécessaires (savoir-faire et savoir-être) le plus facilement possible.

La formation se décompose en 4 compétences définies par des objectifs à atteindre, les voici :

1 /MAITRISER

L'objectif principal est le savoir-faire (maîtrise du véhicule à allure lente, installation, départ, arrêt, ralentissement du véhicule en utilisant toutes les commandes). L'ouverture du regard sera travaillée pour maîtriser l'environnement grâce à l'apprentissage d'une vision lointaine sur l'avant, l'arrière et les cotés du véhicule.

2 /APPREHENDER

Les objectifs principaux sont le savoir-faire et le savoir-être (savoir se positionner sur la chaussée, savoir rechercher des indices formels - tels que les panneaux - et informels, respecter les distances de sécurité, savoir franchir les différents types d'intersection et savoir changer de direction).

3 /CIRCULER

L'objectif principal est le suivant : savoir circuler normalement sur route et en agglomération, connaître les différentes situations à risques liées à la circulation tout en maîtrisant son véhicule et en respectant les autres.

4 /PRATIQUER

L'objectif principal est de savoir circuler en toutes situations (route, agglomération, autoroute) et de connaître les risques particuliers. Il faut savoir s'insérer, circuler, sortir des routes et de l'autoroute à fort trafic, adapter son allure, tenir compte des conditions particulières liées à une faible adhérence, aux conditions atmosphériques, à une circulation en montagne et savoir réagir en situations d'urgence.

PROGRAMME DE FORMATION DETAILLE

COMPETENCE N° 1

- MAITRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adoptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi et avertir.
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

COMPETENCE N° 2

- APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales.

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

COMPETENCE N° 3

- CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les usagers.

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

COMPETENCE N° 4

- PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adapter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.

Convertir son permis boîte automatique en permis B manuel

Une formation de 7 heures remplace la procédure de régularisation consistant à repasser l'examen de conduite devant un inspecteur, chargé de vérifier l'aptitude du conducteur à utiliser efficacement les commandes d'un véhicule à boîte manuelle.



1. Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	2. Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
<p>01. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.</p> <p>02. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.</p> <p>03. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.</p> <p>04. Démarrer et s'arrêter.</p> <p>05. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.</p> <p>06. Utiliser la boîte de vitesses.</p> <p>07. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe adoptant allure et trajectoire.</p> <p>08. Regarder autour de soi et avertir.</p> <p>09. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité</p>	<p>10. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.</p> <p>11. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.</p> <p>12. Adopter l'allure aux situations.</p> <p>13. Tourner à droite et à gauche en agglomération.</p> <p>14. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.</p> <p>15. Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points.</p> <p>16. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.</p>	<p>17. Evaluer et maintenir les distances de sécurité.</p> <p>18. Croiser, dépasser, être dépassé.</p> <p>19. Passer des virages et conduire en déclivité.</p> <p>20. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.</p> <p>21. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.</p> <p>22. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.</p> <p>23. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.</p>	<p>24. Suivre un itinéraire de manière autonome.</p> <p>25. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.</p> <p>26. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.</p> <p>27. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: protéger, alerter, secourir.</p> <p>28. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).</p> <p>29. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.</p> <p>30. Pratiquer l'écoconduite.</p>