

PERMIS B AAC

La conduite accompagnée accessible dès l'âge de 15 ans à compter du 1er novembre 2014, au lieu de 16 ans auparavant. Il faut avoir **au moins 17 ans et demi pour pouvoir se présenter à l'examen pratique** du permis de conduire..

LE DEROULEMENT DE LA FORMATION

LE CODE ou Epreuve Théorique Générale

Immédiatement après votre inscription dans notre auto-école, vous allez vous consacrer à l'apprentissage du code de la route, afin de pouvoir vous présenter à l'examen et de le passer avec succès, c'est à dire avec un score inférieur ou égal à 5 fautes.

Notre forfait cours de code illimités vous permet de vous consacrer à l'apprentissage de la réglementation routière et des comportements par le biais de cours spécifiques destinés à vous faire maîtriser les différents points qu'il est essentiel de connaître (signalisation, priorités, croisements et dépassements, conduite sur autoroute, véhicule et conducteur...) et de vous entraîner sur des séries type examen de 40 questions avec correction pédagogique et des séries thématiques de 20 questions (stationnements, visibilité et éclairage, règles de circulation, notions pratiques...) spécifiquement ciblées pour vous permettre d'améliorer vos points faibles.

La validité du "code" étendue à 5 ans

Initialement, un élève ayant obtenu son "code" avait 3 ans pour réussir à l'épreuve pratique du permis de conduire. À défaut, il devait repasser l'examen théorique. Ce délai est désormais de **5 ans**.

Dans l'ancien système, un élève ayant réussi son examen théorique (code) à **15 ans**, mais n'ayant pas obtenu son permis à 18 ans, aurait dû repasser "l'épreuve du Code de la route". Désormais il aura jusqu'à ses 20 ans pour obtenir son permis.

Les effets bénéfiques de la conduite accompagnée

1) Des gains de sinistralité pour les cursus de conduite accompagnée.

Les jeunes issues de l'apprentissage anticipé de la conduite (A.A.C.) ont notablement moins d'accidents que les jeunes issues de la formation traditionnelle. En effet, on constate 27% de sinistres matériels en moins chez les 18-19 ans et 25% en moins chez les 20-21 ans la première année du permis.

2) Un meilleur taux de réussite pour l'A.A.C.

3) Un permis moins coûteux

La moyenne nationale est aux environs de 35 heures pour la filière traditionnelle alors que ce nombre diminue pour l'AAC. Une étude démontre un différentiel d'environ 500€ entre les deux cursus.

Un dispositif en perte de vitesse

Depuis 2008, le nombre d'élèves qui choisissent la conduite accompagnée ne cesse de diminuer. 27,9% en 2008 – 27,2% en 2009 – 26,8% en 2010 – 24,8% en 2011. Il est à noter qu'il n'y a pas eu de campagne de communication sur l'AAC depuis 2010.



La conduite accompagnée dès 15 pour optimiser la formation

Avancer d'un an l'accès à la conduite accompagnée offre aux élèves et aux accompagnateurs davantage de temps pour organiser les séquences de conduite et réaliser les 3 000 kilomètres à parcourir.

Le permis dès 17½ ans pour récompenser d'avoir choisi la conduite accompagnée

Les élèves choisissant la formule de la conduite accompagnée pourront passer le permis plus tôt, afin de pouvoir conduire le premier jour de leur majorité. L'objectif du gouvernement, comme nous l'indique le ministre de l'intérieur, est de porter à 50% le nombre de jeunes bénéficiant de la conduite accompagnée.

La conduite accompagnée bénéficiait déjà de l'avantage d'une période probatoire plus courte. 2 ans plutôt que 3 pour la filière classique.

LA PRATIQUE B

Pour apprendre à maîtriser un véhicule, vous allez suivre un nombre minimum obligatoire de leçons de conduite pour atteindre un niveau suffisant et valider **les 4 compétences** de votre programme de formation à la conduite automobile.

Le nombre **MINIMUM** LEGALE obligatoire de ces leçons est de **20 heures** pratiques, toutefois la durée de votre formation dépend :

- de l'évaluation de départ obligatoire qui indique le volume prévisionnel et personnalisé de votre formation.
- du temps d'apprentissage nécessaire pour valider **L'ENSEMBLE** des objectifs des 4 compétences du programme ([voir programme officiel](#))

Quand ce niveau est atteint, vous serez présentés à l'examen du permis de conduire à l'âge minimum de 18 ans.

Toutes les leçons de conduite se déroulent à bord du véhicule école, et ce dès l'évaluation. Une pédagogie adéquate est appliquée par nos moniteurs afin de permettre aux élèves d'acquérir les connaissances nécessaires (savoir-faire et savoir-être) le plus facilement possible. La formation se décompose en 4 compétences définies par des objectifs à atteindre :

1 /MAITRISER

L'objectif principal est le savoir-faire (maîtrise du véhicule à allure lente, installation, départ, arrêt, ralentissement du véhicule en utilisant toutes les commandes). L'ouverture du regard sera travaillée pour maîtriser l'environnement grâce à l'apprentissage d'une vision lointaine sur l'avant, l'arrière et les cotés du véhicule.

2 /APPREHENDER

Les objectifs principaux sont le savoir-faire et le savoir-être (savoir se positionner sur la chaussée, savoir rechercher des indices formels - tels que les panneaux - et informels, respecter les distances de sécurité, savoir franchir les différents types d'intersection et savoir changer de direction).

3 /CIRCULER



L'objectif principal est le suivant : savoir circuler normalement sur route et en agglomération, connaître les différentes situations à risques liées à la circulation tout en maîtrisant son véhicule et en respectant les autres.

4 /PRATIQUER

L'objectif principal est de savoir circuler en toutes situations (route, agglomération, autoroute) et de connaître les risques particuliers. Il faut savoir s'insérer, circuler, sortir des routes et de l'autoroute à fort trafic, adapter son allure, tenir compte des conditions particulières liées à une faible adhérence, aux conditions atmosphériques, à une circulation en montagne et savoir réagir en situations d'urgence.

PROGRAMME DE FORMATION DETAILLE

COMPETENCE N° 1

- MAITRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération e le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adoptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi et avertir.
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

COMPETENCE N° 2

- APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales.

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

COMPETENCE N° 3

- CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les usagers.

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

COMPETENCE N° 4

- PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique



- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adapter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.

MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul	APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales	CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	Évaluer et maintenir les distances de sécurité.	Suivre un itinéraire de manière autonome.
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	Croiser, dépasser, être dépassé.	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	Adapter l'allure aux situations.	Passer des virages et conduire en déclivité.	Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
Démarrer et s'arrêter.	Tourner à droite et à gauche en agglomération.	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
Utiliser la boîte de vitesses.	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	Pratiquer l'écoconduite.
Regarder autour de soi et avertir.	Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.		